

Podniková norma energetiky pro rozvod elektrické energie

ČEZ Distribuce E.ON Distribuce PREdistribuce ČEPS	Obsluha a práce na elektrických zařízeních pro přenos a distribuci elektrické energie	PNE 33 0000-6
		Změna 2
<p>Odsouhlasení normy</p> <p>Konečný návrh podnikové normy odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Distribuce, a.s., PREdistribuce, a.s., ČEPS, a.s.</p> <p>S účinností od 1. 10. 2018 se mění 3. vydání PNE 33 0000-6 z 1. 1. 2018 takto:</p> <p>doplňuje se nová informativní Příloha XI</p> <p style="text-align: center;">Zásady pro průjezd nadměrných nákladů pod vedením nn, vn a vvn</p>		
		Účinnost: od 1. 10. 2018

Příloha XI - informativní

Zásady pro průjezd nadměrných nákladů pod vedením nn, vn a vvn

1. Předmět normy / přílohy

Tato příloha podnikové normy PNE 33 0000-6 definuje terminologii a stanovuje obecná pravidla pro zajištění bezpečnosti při průjezdu nadměrného nákladu pod elektrickým vedením distribuční a přenosové soustavy.

2. Všeobecná ustanovení

2.1 Samotný průjezd transportu pod zapnutým vedením nebo vedením sice vypnutým, ale neuzemněným není považován za práci na elektrickém zařízení a ani za práci v jeho blízkosti.

2.2 Zaměstnanec energetické společnosti, který doprovází nadměrný náklad, je oprávněn zastavit průjezd nadměrného nákladu, pokud na základě aktuální situace (např. stav elektrického zařízení, světelné podmínky, počasí, odlišné parametry přepravovaného nákladu proti nahlášeným parametrům dle bodu 3.1.1 této přílohy, nedodržení odsouhlaseného časového harmonogramu) vyhodnotí, že průjezd pod vedením nebo prováděné práce na vedení v souvislosti s průjezdem, by mohly být zdrojem rizika.

2.3 Přepravce odpovídá za prokazatelné projednání podmínek, stanovených vlastníkem zařízení, týkajících se průjezdu pod vedením veřejného osvětlení, obecního rozhlasu apod., které jsou umístěny na společných stožárech, podpěrách nebo sloupech s vedením energetických společností.

3. Příprava

3.1 Přepravce

3.1.1. Žádost o zajištění doprovodu nadměrného nákladu, obsahuje:

- a) adresu firmy zajišťující přepravu,
- b) číslo mobilního telefonu přepravujícího nebo jejich doprovodu,
- c) telefonní, e-mailové a bankovní spojení na přepravce,
- d) povolení Ministerstva dopravy ke konkrétní přepravě,
- e) trasa transportu (včetně informace o křižovaných vedeních),
- f) přesný časový harmonogram (předpokládané časy průjezdu pod jednotlivými vedeními),
- g) parametry transportu (délka, šířka, výška, hmotnost a případně další údaje, které mají vliv na průchodnost transportu včetně informace o zajištění a stabilitě nákladu),
- h) objednávku na zajištění organizace průjezdu.

Poznámka:

výše uvedený obsah žádosti o zajištění doprovodu odpovídá žádosti, kterou přepravce předkládá ministerstvu dopravy.

3.1.2 Přepravce doručí žádost energetické společnosti minimálně 60 dní před vjezdem na dotčené distribuční území.

3.2 Provozovatel elektrického vedení (PS a DS)

3.2.1 Energetická společnost (příslušný provozovatel elektrického vedení) posoudí možnosti přepravy v požadované trase, popř. se dohodne s přepravcem na potřebné změně trasy. Při posuzování se bere především ohled na:

- a) druhy vedení (napěťová hladina, výška nad komunikací),
- b) možnost vypnutí s ohledem na SAIDI, SAIFI,
- c) zajištění oznámení bezproudí v termínu dle energetického zákona.

3.2.2 Přepravce je prokazatelně informován o souhlasu s přepravou, o kontaktních osobách a o podmínkách přepravy.

3.2.3 Provozovatel elektrického vedení interně stanoví požadavky na doprovod, úplné odpojení, zajištění pracoviště (viz čl. 6.3.1.5 této PNE), demontáž elektrického vedení, manipulaci se samonosným dielektrickým optickým kabelem (SDOK), popř. jeho demontáž, které byly dohodnuty s přepravcem. Zároveň stanoví osoby, které budou zajišťovat doprovod nákladu.

4. Průjezd

4.1 Pravidla průjezdu

4.1.1 Přepravce je povinen před vjezdem na vymezené území (dohodnutou trasu), se předem telefonicky spojit s příslušnou kontaktní osobou energetické společnosti z důvodu spolupráce při průjezdu pod elektrickým vedením na vymezeném území.

4.1.2 Samotný průjezd se řídí podmínkami uvedenými v článku 4.3 této přílohy.

4.1.3 Pokud přepravce provede průjezd bez doprovodu zaměstnance energetické společnosti, odpovídá za veškeré vzniklé škody na elektrickém zařízení způsobené tímto konáním. Zároveň přepravce odpovídá za veškeré škody, které vzniknou neočekávaným pohybem přepravovaného nákladu.

4.1.4 Přepravce může pokračovat bez doprovodu pouze v případě, že doprovod ze strany energetické společnosti není, na základě vyjádření energetické společnosti, vyžadován.

4.1.5 Mimořádné operativní změny harmonogramu přepravy

- a) pokud v časovém harmonogramu přepravy dojde ke změně větší než 60 minut, je přepravce povinen toto oznámit kontaktnímu zaměstnanci energetické společnosti z důvodu možné úpravy schváleného harmonogramu,
- b) pokud je nutné změnit trasu přepravy, je přepravce povinen tuto skutečnost řešit prostřednictvím doprovodu energetické společnosti, který změnu trasy

konzultuje s příslušnou kontaktní osobou. Manipulace související se změnou trasy musí být odsouhlaseny technickým dispečinkem energetické společnosti.

4.1.6 Náhrady související s přerušením dodávky elektřiny odběratelům, vzniklé průjezdem nadměrného nákladu v jiném čase nebo v jiné trase, než bylo stanoveno v harmonogramu, hradí přepravce.

4.2 Podmínky zajištění průjezdu

4.2.1 Požadavek na odstávku je nárokován obvyklým způsobem.

4.2.2 Bezpečné vzdálenosti se určují (včetně vodičů VO):

- a) mezi vedením a nákladem (sloupce 1. až 3. tabulky),
- b) mezi vedením a osobami. Osoby bez elektrotechnické kvalifikace a osoby s kvalifikací § 3 a § 4 se nesmí k vedení přiblížit na vzdálenost menší než je hodnota D_V daná touto PNE (sloupec 4.).

Tabulka: Vzdálenosti nákladu a osob od elektrického vedení při průjezdu nadměrného nákladu

vedení	1. zůstává v provozu	2. je vypnuto a zabezpečeno proti zapnutí	3. je zajištěno (5 P)	4. hodnoty D_V
nn	500	200	méně než 200	1000
vn	800	400	méně než 400	2000
vvn	1500	1100	méně než 1100	3000

Poznámka: Výše uvedené vzdálenosti jsou uvedeny v mm a vztahují se na všechny druhy vedení (holé, izolované, slané). Je to ekvivalent D_L a D_V , kdy také není rozlišeno mezi druhem vedení a je rozlišena pouze napěťová hladina.

4.3 Varianty možného průjezdu

Níže jsou popsány tři základní varianty průjezdu. Pro výběr varianty je rozhodující vzdálenost osob případně nákladu od elektrického vedení.

Poznámka 1:

Pokud je náklad vyšší, než je výška elektrického vedení nad komunikací, tak jsou vodiče demontovány.

Poznámka 2:

Pokud se jedná o průjezd pod „samonosným dielektrickým optickým kabelem (SDOK)“, tak tento kabel (za podmínky dodržení vzdáleností od ostatních elektrických sítí):

- a) není potřeba vypínat ani zajišťovat, jelikož se nejedná o elektrické zařízení,*
- b) nesmí zasahovat do průjezdného profilu, pokud zasahuje je potřeba dohodnout příslušná opatření s jeho provozovatelem.*

Bezprostředně po průjezdu nadměrného nákladu (podmínky uvedeny v čl. 4.3.2 a 4.3.3 této přílohy) a po dohodě se zaměstnancem energetické společnosti, který se spojí s příslušným technickým dispečinkem, bude provedeno obnovení dodávky elektřiny.

4.3.1 Vedení zůstává v provozu

Podmínky průjezdu:

- a) jsou dodrženy minimální vzdálenosti mezi nákladem a vedením ve sloupci 1. tabulky této přílohy,
- b) osoby bez elektrotechnické kvalifikace a osoby s kvalifikací § 3 a § 4 se nedostanou k vedení na kratší vzdálenost, než je uvedeno ve sloupci 4. tabulky této přílohy,

4.3.2 Vedení je pouze vypnuto

Podmínky průjezdu:

- a) jsou dodrženy minimální vzdálenosti mezi nákladem a vedením ve sloupci 2. tabulky této přílohy,
- b) osoby bez elektrotechnické kvalifikace a osoby s kvalifikací § 3 a § 4 se nedostanou k vedení na kratší vzdálenost, než je uvedeno ve sloupci 4. tabulky této přílohy,
- c) s požadavkem na provedení manipulací se obrací zaměstnanec energetické společnosti na technický dispečink energetické společnosti,
- d) zaměstnanec energetické společnosti provede příslušné manipulace a zajistí vypnutý stav (podle místních možností např. uschování pojistek, uzamčení, označení tabulkou),

Poznámka:

vypnutí a zabezpečení proti opětovnému zapnutí vypnutého stavu může v případě vedení vvn provést dispečer dálkově.

- e) před průjezdem nadměrného nákladu bude zaměstnancem energetické společnosti provedeno ověření beznapětového stavu,
- f) zařízení je i nadále považováno za zařízení pod napětím. Je sice vypnuté, ale není uzemněné a zkratované,
- g) přepravci je informace o stavu elektrického zařízení nn, vn nebo vvn předána prokazatelným způsobem.

4.3.3 Vedení je zajištěno

Podmínky průjezdu:

- a) vzdálenost mezi nákladem a vedením odpovídá hodnotě uvedené ve sloupci 3. tabulky této přílohy,
- b) je provedeno zajištění v rozsahu čl. 6.3.1.5 této PNE,
- c) pro provedení zajištění elektrického zařízení vn a vvn je vystaven Příkaz B, tento formulář si ponechává vedoucí zajišťování, přepravci se nepředává,
- d) přepravci je informace o zajištění elektrického zařízení nn, vn nebo vvn předána prokazatelným způsobem.

5. Informativní mapa páteřových tras



REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Obrázek z materiálu „Udržitelnost přepravních tras pro těžké a nadrozměrné přepravy v ČR“, který vypracovalo České sdružení těžkých a nadrozměrných dopravců z. s. (10 / 2016).

Zpracovatelé:

Karel Fiala, ČEZ Distribuce

Petr Dadák, E.ON Distribuce

Mgr. Michal Bláha, MBA, ČEZ Distribuce, předseda TNK ČSRES

ČSRES:

Mgr. Hana Politzerová, DiS., správce ČSRES